

Наземные платформы Филевской линии метро оборудуют системой подогрева

07.06.2017

Пропускная способность Филевской линии метро вырастет практически на треть. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра работ по капремонту голубой ветки столичной подземки.

«В Москве строятся не только новые, но и активно реконструируются старые линии метрополитена. Филевская линия, пожалуй, одна из самых проблемных. Находится в предаварийном состоянии. Мы боялись прикоснуться в силу того, что необходимо было останавливать движение на одной из самых востребованных веток метро в Москве. Тем не менее мы нашли технологические варианты решения данной проблемы и начали реконструкцию ветки от «Студенческой» до «Кунцевской», не останавливая движение. Конечно, какие-то проблемы для пассажиров создаются в силу того, что необходимо проезжать лишнюю станцию. Но тем не менее, ни количество поездов, ни скорость движения на этом участке не уменьшается. Необходимо заменить путепроводы, линейную часть, практически снести старые, морально и физически устаревшие павильоны, заменить технологию, заменить платформы. - сказал Сергей Собянин. Он отметил, что предстоит провести большую работу.

Как отмечаемся в материалах пресс-службы мэрии, в результате капитального ремонта количество пар поездов в час-пик увеличится с пятнадцати до двадцати, что позволит сократить интервал движения с четырех до трех минут на участке «Кунцевская» - «Киевская».

В настоящее время реконструкция идет на станциях «Фили», «Студенческая» и «Пионерская». В ходе ремонтных работ на станциях обновят инженерное оборудование и коммуникации, установят энергосберегающее освещение. Для удобства пассажиров появятся кассы с возможностью безналичной оплаты проезда, навигация на русском и английском языках. Кроме того, наземные платформы Филевской линии метро оборудуют системой подогрева.

Мэр Москвы надеется, что основные работы завершатся к середине следующего года. «Я надеюсь, что к середине 2018 года все основные работы будет закончены. Мы получим новые, современные платформы, новые станции, новую линейную составляющую, новую технологию, ускорение движения, уменьшение интервала поездов. Пропускная способность линии увеличится почти на треть» - отметил Сергей Собянин. Он также рассказал, что безопасность и комфорт пассажиров значительно вырастут.

Прилегающую к станциям территорию благоустроят: проложат новые тротуары, высадят деревья и кустарники и проведут множество других работ.

Адрес страницы: <http://preobr.mos.ru/presscenter/news/detail/6140801.html>

[Управа района Преображенское города Москвы](#)