

## **Маршрутные такси интегрируют в единую городскую систему общественного транспорта**

26.09.2014

Москва в 2015 году проведет реформу наземного пассажирского транспорта с целью повышения качества перевозки пассажиров на коммерческих маршрутах, сделать их более удобными и безопасными.

Почти 20% всего пассажиропотока наземного транспорта перевозят сегодня коммерческие маршрутные такси. По сравнению с городским наземным транспортом у них дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищенным слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав.

Поэтому правительство Москвы планирует провести реформу по интеграции частных перевозчиков в единую городскую систему общественного транспорта. А по каким единым стандартам им работать – решат горожане в системе «Активный гражданин».

В системе «Активный гражданин» с 25 сентября по 15 октября жители столицы определяют, какие особенности частных перевозок необходимо оставить без изменения: сохранить действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне маршрутки. Также москвичи решат, чего микроавтобусам не хватает: выбрать и новые условия пользования маршрутками, в частности, возможности проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут»), наличия льгот для пенсионеров, студентов и школьников, единого расписания и интервалов движения.

– Сейчас частные перевозчики мало регулируются – Департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются, – комментирует Дмитрий Пронин, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

---

Адрес страницы: <http://preobr.mos.ru/presscenter/news/detail/1310997.html>

---

[Управа района Преображенское](#)